

KAPPAMOTO

MOTORCYCLE

ACCESSORIES

#RIDEYOURLIFE



SINCE 1956

KAPPA
SINCE 1956
kappamoto.com



KAPPAMOTO

MOTORCYCLE

ACCESSORIES



For 60 years Kappa has been dedicating all its efforts to improving the lives of bikers.



THE NEW DARK AGE

LEATHER WORKS



THE SCENT OF THE CITY

RAMBLER





BIG, FAT, RALLY BIKE.

INSPIRING ADVENTURES



E-CITY

URBAN EXECUTIVE



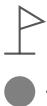
→KAPPA

BLUEPLAST
#MOTOETHICS

THE PROCESS



KAPPABLUEPLAST



Founded in ITALY in
1956 - KAPPAMOTO
is one of the oldest
motorcycle accessory
brands out there.



More than 60 years of experience
in the motorcycle world.
A mission that evolves over time and requires
constant change, always with an eye for
awareness and responsibility.



Today → a new vision: **#MOTOETHICS**
with the introduction of
KAPPABLUEPLAST we set a
new standard for the future of
motorcycle accessories.



KAPPABLUEPLAST
is a secret formula
using 30% of
recycled PP.



KAPPABLUEPLAST
means less plastic in
the oceans.



KAPPABLUEPLAST
less plastic in the oceans,
means
HAPPIER BIKERS!

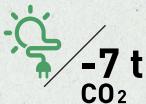
→KAPPAMOTO

ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY

→ SOSTENIBILITA' AMBIENTALE:

Promuoviamo il miglioramento delle prestazioni ambientali sin dalle fasi di progettazione dei prodotti, studiandoli con materiali e processi produttivi che riducono l'impatto ambientale. Così assicuriamo a fornitori e clienti l'osservanza delle normative vigenti in tema di rispetto dell'ambiente.

La nostra azienda inoltre è impegnata nel tema della sostenibilità ambientale grazie anche all'installazione di distributori d'acqua filtrata e alla fornitura gratuita di bottiglie riutilizzabili a tutti i dipendenti.



IMPIANTO FOTOVOLTAICO 547 KPW
PHOTOVOLTAIC SYSTEM 547 KPW



ILLUMINAZIONE ADATTIVA LED
ADAPTIVE LED LIGHTING

-70%

→ ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY:

We promote the improvement of environmental performance from the initial product design stages of materials and production processes that reduce environmental impact. In this way we ensure that suppliers and customers comply with current regulations regarding environmental protection.

Our company is pushing the theme of environmental sustainability with the installation of filtered water distributors and providing free, reusable bottles to all employees.



80%

IMBALLI IN MATERIALE RICICLATO
RECYCLED PACKAGING



100%

RACCOLTA DIFFERENZIATA
WASTE RECYCLING

→KAPPAMOTO

HEADQUARTERS & BRANCHES

**RETE VENDITA GLOBALE
CON OLTRE 50 PAESI**

**GLOBAL NETWORK
IN OVER 60 COUNTRIES**

DISTRIBUTION →

ALBANIA
ALGERIA
ARGENTINA
AUSTRIA
BELGIUM
BOSNIA HERZEGOVINA
BRAZIL
BULGARIA
CANADA
CHILE

COLOMBIA

CROATIA
CYPRUS
CZECH REPUBLIC
DENMARK
ECUADOR
EGYPT
ESTONIA
FINLAND
FRANCE
GERMANY

GREECE

HONG KONG
HUNGARY
IRAN
ISRAEL
ITALY
JAPAN
KOSOVO
LATVIA
LEBANON
LITHUANIA

■ → SEDE / HEADQUARTERS
Via Ungaretti, 48,
25020 Flero (Brescia)
ITALY

MALTA
MALAYSIA
MEXICO
MONTENEGRO
MOROCCO
THE NETHERLANDS
NORWAY
PARAGUAY
POLAND
PORTUGAL

■ → FILIALI / BRANCHES
KAPPA France
Zone Industrielle
01120 Montluel - Lyon
FRANCE

ROMANIA
RUSSIA
SERBIA
SINGAPORE
SLOVENIA
SPAIN
SOUTH AFRICA
SOUTH KOREA
SWEDEN
SWITZERLAND
TAIWAN

KAPPA Iberia
Cl Sumoi, 17
08734-Olèrdola - Barcelona
SPAIN

THAILAND
TURKEY
UKRAINE
UNITED EMIRATES
UNITED KINGDOM
URUGUAY
USA
VENEZUELA

→KAPPAMOTO
CASES
CASES

MONOKEY® System MONOKEY® Side System
MONOKEY® CAM SIDE System



AGGANCIO MONOKEY®

È il sistema di aggancio per valigie e top case più diffuso tra i motociclisti e gli scooteristi di tutto il mondo. Brevettato da GIVI, e adottato da KAPPA, il MONOKEY® ha introdotto la possibilità di azionare l'apertura del coperchio e lo sgancio della valigia dal veicolo utilizzando una sola chiave. L'essere diventato universalmente noto si deve alle caratteristiche meccaniche, allo stato dell'arte, che permettono all'utente di viaggiare in piena sicurezza anche su fondi sconnessi, grazie all'alto grado di resistenza e rigidità dell'attacco, realizzato con componentistica compatta e leggera. Il segreto sta nel bilanciamento del carico, sull'intera superficie della piastra di supporto, distribuito su tre punti, disposti in modo ottimale.

MONOKEY® FITTING SYSTEM

MONOKEY® is the fitting system for panniers and top-cases most famous both for bikers and scooter riders all over the world. Patented by GIVI, adopted by KAPPA, the MONOKEY® has introduced the possibility to operate with only one key both for the opening of the top-case and the detachment of the case from the fitting plate. It is universally famous for its mechanic characteristic, that permits the user to travel in complete security and also for an adventure use, thanks to the high level of rigidity of the system, combined with compact and light components. The secret is the uniform distribution of the load on the plate surface, guaranteed by the three fitting points, which are placed in such a way to obtain the widest possible contact surface.

MONOKEY® BEFESTIGUNGSSYSTEM

MONOKEY® ist ein von KAPPA patentiertes Haltesystem und von KAPPA weitverwendet, welches es erlaubt, einen Koffer mit demselben Schlüssel sowohl zu öffnen, als auch von der Platte zu lösen. Der Komfort und die einfache Handhabung sind nur einige der Eigenschaften die MONOKEY® zum weltweit verbreiteten Befestigungssystem gemacht haben. Alle MONOKEY® Koffer und Trägerplatten vereinigen beste mechanische Qualität mit der Stabilität und Komplexität der Bestandteile zur sicheren Befestigung. Die gleichmäßige Belastung der Trägeroberfläche wird durch 3 Befestigungspunkte gesichert, die durch ihre Anordnung eine optimale Gewichtsverteilung gewährleisten.

SYSTÈME DE FIXATION MONOKEY®

Le dispositif MONOKEY® est le système de fixation pour valises et top cases le plus connu au monde aussi bien par les motards que les conducteurs de scooter. Le système MONOKEY® permet d'avoir une seule clé pour l'ouverture du capot et le déverrouillage du bagage de son support. Son succès est également du à ses caractéristiques techniques permettant à l'utilisateur de se déplacer en toute sécurité, même en utilisation « offroad », grâce à la robustesse du système, combiné à des composants compacts et légers. Le secret réside dans la répartition uniforme de la charge sur la surface de la platine et du support, garantie par trois points de fixation placés de manière à obtenir une surface de contact la plus importante possible.

MONOKEY® SISTEMA DE FIJACIÓN

Es el sistema de fijación para maletas laterales y top case más difundido entre los motociclistas y los scooteristas de todo el mundo. El MONOKEY® ha introducido la posibilidad de accionar la apertura de la tapa y desanclaje de la maleta del vehículo utilizando una sola llave. El haber devengado universalmente conocido se debe a las características mecánicas, que permiten al usuario de viajar con toda seguridad también en el uso aventurero, gracias al alto grado de resistencia y rigidez del la fijación, realizada con componentes compactos y ligeros. El secreto está en la estabilidad de la carga gracias a la completa superficie de la parrilla al soporte, distribuido sobre 3 puntos colocados de manera optima.



→NEW

K4900

MONOKEY® SYSTEM



→NEW

KMS44

MONOKEY® SYSTEM



MONOKEY® SYSTEM

**KFR48**

MONOKEY® CAME-SIDE SYSTEM

**KFR37**

MONOKEY® CAME-SIDE SYSTEM

**KFR580**

MONOKEY® SYSTEM

**KFR480**

MONOKEY® SYSTEM

**KFR420**

MONOKEY® SYSTEM

**KGR52**

MONOKEY® SYSTEM

**KVC35**

MONOKEY® SYSTEM

**KGR46**

MONOKEY® SYSTEM

**KGR33**

MONOKEY® SYSTEM

**K22**

MONOKEY® SYSTEM

**K56**

MONOKEY® SYSTEM

**K53**

MONOKEY® SYSTEM

**K33**

MONOKEY® SIDE SYSTEM

**K49**

MONOKEY® SYSTEM

**K40**

MONOKEY® SYSTEM

→KAPPAMOTO

K4900

#MOTOETHIC

Each 5000 units of
we're able to save:



K4900 K'VANGUARD,



-10,77 tons CO₂

guaranteeing the same standard of
reliability, using innovative materials
thanks to the latest technologies.





K4900 →NEW

K'VANGUARD



IT → Top case K4900 **K'VANGUARD**, capacità 49 lt., con inserto colore grigio, realizzato con la mescola **KAPPABLUEPLAST** composta da materiale vergine e materiale derivato dal riciclo delle plastiche di polipropilene. Sistema di fissaggio: MONOKEY®

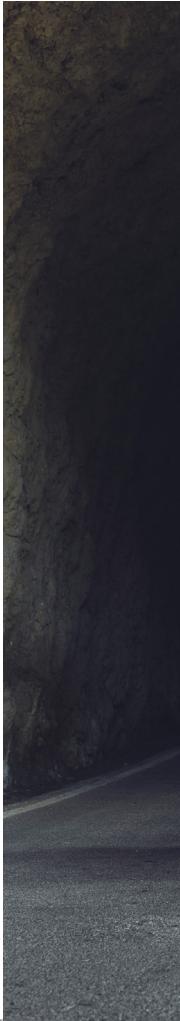
EN → 49 ltr. K4900 **K'VANGUARD** top case, with gray insert, made with the **KAPPABLUEPLAST** compound composed of virgin material and material derived from the recycling of polypropylene plastics. Fitting system: MONOKEY®

DE → **K'VANGUARD** Topcase, Fassungsvermögen 49 L, mit grauem Einsatz, hergestellt aus **KAPPABLUEPLAST** compound, bestehend aus Neumaterial und Material aus dem Recycling von Polypropylen-Kunststoffen. Beschlagsystem: MONOKEY®

FR → Top-case K4900 **K'VANGUARD**, capacité 49 litres, avec insert gris, fabriqué avec le composé **KAPPABLUEPLAST** composé de matériau vierge et de matériau issu du recyclage de plastiques de polypropylène. Système de montage : MONOKEY®

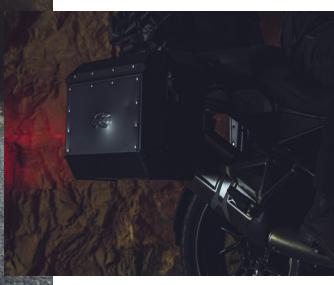
ES → Baúl K4900 **K'VANGUARD**, de 49 L, con inserto gris, fabricado con el compuesto **KAPPABLUEPLAST** compuesto por material virgen y material derivado del reciclaje de plásticos de polipropileno. Sistema de montaje: MONOKEY®





KMS36

K'MISSION



IT → Coppia di valigie laterali **K'MISSION** in alluminio naturale, 36 lt, disponibili anche in versione nera.
→ Dotate di sistema MONOKEY®.

EN → Pair of **K'MISSION** side cases with a natural aluminium finish, 36 LTR, also available in the Black Line.
→ Fitting system: MONOKEY®.

DE → Kofferpaar **K'MISSION** in Aluminium Natur, 36 L, auch in schwarz erhältlich.
→ Befestigungssystem: MONOKEY®.

FR → Paire de valises latérales **K'MISSION** en aluminium naturel, 36 litres. Également disponible en version Black Line.
→ Grâce au système d'accrochage MONOKEY®.

ES → Juego de maletas laterales **K'MISSION** de aluminio natural, 36 L. Disponible también en la versión Black Line.
→ Dotadas del sistema de fijación MONOKEY®.





KMS44 / K'MISSION



IT → Top case **K'MISSION** in alluminio naturale, 44 lt, disponibili anche in versione nera.
→ Dotate di sistema MONOKEY®.

EN → **K'MISSION** top case in natural aluminum, 44 ltr, also available in black version.
→ Equipped with MONOKEY® system.

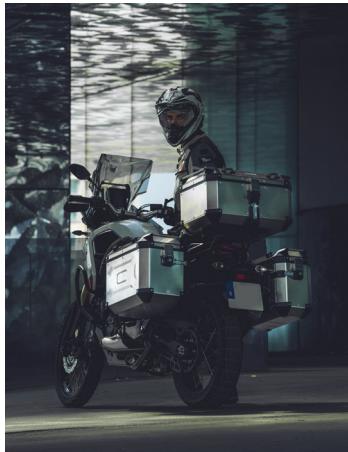
DE → **K'MISSION** Topcase aus natürlichem Aluminium, 44 L., auch in schwarzer Version erhältlich.
→ Ausgestattet mit dem MONOKEY®-System.

FR → Top case **K'MISSION** en aluminium naturel, 44 litres,
également disponible en version noire.
→ Équipé du système MONOKEY®.

ES → Baúl **K'MISSION** en aluminio natural, 44 L, también disponible en versión negra.
→ Equipado con sistema MONOKEY®.







KFR37-48 K'FORCE



IT → Coppia di valigie **K'FORCE** in alluminio naturale, in due diversi litraggi 37 lt e 48 lt, disponibili anche in versione nera.
→ Sistema di aggancio MONOKEY® CAM SIDE.

EN → Pair of **K'FORCE** side cases natural Aluminium, available in two different sizes: 37 ltr. and 48 ltr. A also available in black painted version.
→ Fitting system: MONOKEY® CAM SIDE.

DE → Kofferpaar **K'FORCE** in Aluminium Natur, mit 37 oder 48 L. Fassungsvermögen, auch in schwarz erhältlich.
→ Befestigungssystem: MONOKEY® CAM SIDE.

FR → Paire de valises latérales **K'FORCE** en aluminium naturel, 37 litres et 48 litres. Également disponible en version Black Line.
→ Grâce au système d'accrochage MONOKEY® CAM SIDE.

ES → Juego de maletas laterales **K'FORCE** de aluminio natural, 37 L y 48 L. Disponible también en la versión Black Line.
→ Dotadas del sistema de fijación MONOKEY® CAM SIDE.





KFR580 / K'FORCE



IT → Top case MONOKEY® **K'FORCE** in alluminio 58 lt da 1,5 mm di spessore, con bordi in tecnopoliomeri e rinforzi interni in alluminio profilato. Disponibili anche in versione nera.

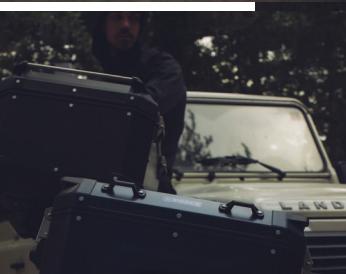
EN → MONOKEY® **K'FORCE** top-case capacity 58 ltr. in 1.5mm thick aluminium, with polymer edges and profiled aluminium internal reinforcements. Also available in black version.

DE → MONOKEY® **K'FORCE** Topcase 58 L., aus 1,5 mm starken Aluminium, Ecken mit Technopolymer verstärkt, innere Verstärkungen aus profiliertem Aluminium. Auch in schwarzer Version erhältlich.

FR → Top-case MONOKEY® **K'FORCE** en aluminium de 1,5 mm d'épaisseur, avec des bords en polymères et des renforts internes en aluminium profilé. Capacité de chargement de 58 litres. Également disponible en version noire.

ES → El top-case MONOKEY® **K'FORCE** en aluminio 58 L de 1,5 mm de espesor, con bordes en tecnopolimero y refuerzos internos en aluminio perfilado. Disponible también en versión negra.





KFR420-480 / K'FORCE



KFR480_



KFR370_

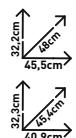
IT → Top case MONOKEY® **K'FORCE** in alluminio 42 e 48 lt da 1,5 mm di spessore, con bordi in tecnopoliomeri e rinforzi interni in alluminio profilato. Disponibili anche in versione nera.

EN → MONOKEY® **K'FORCE** top-case capacity 42 and 48 ltr in 1.5mm thick aluminium, with polymer edges and profiled aluminium internal reinforcements. A also available in black version.

DE → MONOKEY® **K'FORCE** Topcase mit 42 oder 48 L, aus 1,5 mm starken Aluminium, Ecken mit Technopolymer verstärkt, innere Verstärkungen aus profiliertem Aluminium. Auch in schwarzer Version erhältlich.

FR → Top-case MONOKEY® **K'FORCE** en aluminium de 1,5 mm d'épaisseur, avec des bords en polymères et des renforts internes en aluminium profilé. Capacité de chargement de 42 et 48 litres. Également disponible en version noire.

ES → El top-case **K'FORCE** MONOKEY® en aluminio 42 y 48 L de 1,5 mm de espesor, con bordes en tecnopoliomero y refuerzos internos en aluminio perfilado. Disponible también en versión negra



KGR52 / GARDA



- IT**
- Topcase MONOKEY® **GARDA** da 52 lt
 - Base in tecnopolimero Fiberglass Reinforced, nero e cover esterno color alluminio.
- EN**
- MONOKEY® **GARDA** top-case capacity 52 ltr.
 - Black bottom shell in Fiberglass Reinforced technopolymer material with Aluminium cover.
- DE**
- MONOKEY® **GARDA** Topcase 52 L.
 - Schwarzes Unterteil aus verstärktem Fieberglas Technopolymer, Deckel mit Aluminium Cover.
- FR**
- Top-case MONOKEY® **GARDA** avec une capacité de chargement de 52 litres.
 - Fond noir, coque en fibre de verre en technopolymère renforcé et capot couleur Aluminium.
- ES**
- Top-case MONOKEY® **GARDA** de 52 L
 - Base negra en Tecnopolimero Fiberglass Reforzado y tapa exterior en color aluminio.



KGR33-46 / GARDA



- IT**
- Side case MONOKEY® **GARDA**, disponibile in due diverse dimensioni da 33 e 46 lt
 - Base in tecnopolimero Fiberglass Reinforced nero e cover esterno color alluminio.
- EN**
- MONOKEY® **GARDA** side-case available in two different sizes: 33 ltrs and 46 ltrs
 - Black bottom shell in Fiberglass Reinforced technopolymer material with Aluminium cover.
- DE**
- MONOKEY® **GARDA** Side case Seitenkoffer verwendet werden, verfügbar in zwei Größen: 33 L. und 46 L.
 - Schwarzes Unterteil aus verstärktem Fieberglas Technopolymer, Deckel mit Aluminium Cover.
- FR**
- Side case MONOKEY® **GARDA** disponible en deux tailles différentes: 33 et 46 litres
 - Fond noir, coque en fibre de verre en technopolymère renforcé et capot couleur Aluminium
- ES**
- La maleta lateral MONOKEY® **GARDA**, está disponible en dos tallas diferentes: 33 y 46 L.
 - Base negra en Fiberglass Reforzado y tapa exterior en color aluminio.





KVC35 K'VECTOR



IT → Valigia K'VECTOR lt. 35, nero con cover esterno color alluminio, possibilità di utilizzo come topcase o valigia laterale. Disponibile anche nella versione verniciata nera

EN → K'VECTOR case, 35 lts., external cover in aluminum colour. Can be used as a top-case or as a side case. MONOKEY® fitting system. Available in the Black Line.

DE → K'VECTOR Die Koffer können als Topcase oder Seitenkoffer verwendet werden, 35 L. Schwarzes Unterteil aus verstärktem Fiberglas Technopolymer, Deckel mit Cover in Alu-Farbe.

FR → Valise 35 litres K'VECTOR, capot externe en couleur aluminium. Peut être utilisé comme top-case ou valise latérale. Également disponible en version Black Line.

ES → Maleta K'VECTOR 35 L negra y sobretapa color aluminio. Aptas como Top-case o Maletas laterales. Disponible también en la versión Black Line.







K56



- IT** → Topcase MONOKEY® da 56 lt
→ Maniglia estraibile

- EN** → MONOKEY® top-case capacity 56 ltr.
→ Retractable carrying handle

- DE** → MONOKEY® Topcase 56 L.
→ Versenkbarer tragegriff

- FR** → Top-case MONOKEY® avec une capacité de chargement de 56 litres
→ Poignée de transport retractable

- ES** → Top-case MONOKEY® de 56 L
→ Asa extraible



K22



- IT** → Coppia di valigie laterali da 22 lt
→ Apertura verticale del coperchio
→ Dotate di sistema MONOKEY® SIDE.
- EN** → Pair of side cases capacity 22 ltr.
→ Vertical cover opening
→ Equipped with MONOKEY® SIDE.
- DE** → Paar Seitenkoffer 22 L.
→ Deckel lässt sich nach oben öffnen
→ Ausgestattet mit dem MONOKEY® SIDE.
- FR** → Paire de valises latérales avec une capacité de charge de 22 litres chacune
→ Ouverture verticale du couvercle
→ Équipé du système MONOKEY® SIDE
- ES** → Juego de Maletas Laterales de 22 L
→ Apertura vertical de la tapa
→ Equipado con sistema MONOKEY® SIDE



K40



- IT** → Coppia di valigie laterali da 40 lt
→ Dotate di sistema MONOKEY®
- EN** → Pair of side cases capacity 40 ltr.
→ Equipped with MONOKEY® System
- DE** → Paar Seitenkoffer 40 L.
→ Ausgestattet mit dem MONOKEY® system
- FR** → Paire de valises latérales de capacité de charge de 40 litres chacune
→ Équipé du système MONOKEY®
- ES** → Juego de Maletas Laterales de 40 L
→ Equipado con sistema MONOKEY®



K49



- IT** → Topcase MONOKEY® da 47 lt.
→ Disponibile nelle versioni con catadiottro rosso o con catadiottro fumé.
- EN** → MONOKEY® top-case capacity 47 ltrs.
→ Available in versions with red reflector or smoked reflector.
- DE** → MONOKEY® Topcase 47 L.
→ Erhältlich in Versionen mit rotem Reflektor oder getöntem Reflektor.
- FR** → Top-case MONOKEY® d'une capacité de chargement de 47 litres.
→ Disponible en versions avec réflecteur rouge ou réflecteur fumé.
- ES** → Top-case MONOKEY® de 47 L.
→ Disponible en versiones con reflector rojo o reflector ahumado.



K53



- IT** → Topcase MONOKEY® da 53 lt.
→ Maniglia estraibile.
- EN** → MONOKEY® top-case capacity 53 ltr.
→ Retractable carrying handle.
- DE** → MONOKEY® Topcase 53 L.
→ Versenkbarer tragergriff.
- FR** → Top-case MONOKEY® avec une capacité de chargement de 56 litres.
→ Poignée de transport retractable.
- ES** → Top-case MONOKEY® de 53 L.
→ Asa extraíble.



AGGANCIO MONOLOCK®

Nato per allargare ulteriormente il range di utilizzo di valigie e top case, il sistema Monolock® è apprezzato dai proprietari di moto e scooter di piccola e media cilindrata e dagli utenti che si muovono abitualmente in ambito metropolitano con un bagaglio giornaliero piuttosto "light". Il Monolock®, sempre introdotto da GIVI, e adottato da KAPPA, riprende molte delle soluzioni tecniche del MONOKEY®, compresa l'apertura del coperchio e lo sgancio del bauletto dalla piastra con un singola chiave ripensate per sostenere carichi inferiori, senza nulla perdere in affidabilità e prestazioni ma ottenendo caratteristiche di leggerezza e di ingombro più contenute.

MONOLOCK® FITTING SYSTEM

Projected to offer a wider range of applications and uses of the top-cases, the MONOLOCK® system has been conceived for lighter vehicles, such as scooters and maxi-scooters, used mainly for short/mid range commuter transport requirements. The MONOLOCK®, follows the same philosophy that defines the MONOKEY® fitting system, like the opening of the case top shell and the detachment of the case from the plate with one key only-thought to support less weight, without losing nothing in reliability and performances, but obtaining characteristics of lightness and more reduced overall.

MONOLOCK® BEFESTIGUNGSSYSTEM

Um einen noch größeren Anwendungsbereich bieten zu können, hat MONOKEY® eingeführt. Nach dem Erfolg des MONOKEY®-Systems, ist diese Lösung nun für schwächer motorisierte Fahrzeuge, wie Scooter und Maxi-Scooter geeignet. Trotz geringerer Zuladung vereint dieses Haltesystem die hochwertige Qualität des MONOKEY®-Systems mit einfacher Handhabung und geringen Maßen. Seine Kompatibilität mit verschiedenen Fahrzeugtypen ist selbst bei namhaften Motorradherstellern angesehen, die es schon lange für ihr OriginalZubehör verwenden. Ebenso wie bei MONOKEY®, lässt sich der Koffer mit demselben Schlüssel von der Platte lösen, mit dem er geöffnet wird.

SYSTÈME DE FIXATION MONOLOCK®

Afin offrir un plus large éventail d'applications et utilisations de nos top cases, le système Monolock® a été conçu pour les véhicules légers, comme les scooters et maxi-scooters, utilisés principalement pour les trajets de courte durée en ville ou périphérie. Le système MONOLOCK®, suit la même philosophie que le dispositif MONOKEY®, comme l'ouverture du capot supérieur et le déverrouillage du support avec une seule clé. Les top cases de cette gamme sont faits pour accueillir un poids plus contenu sans perte de fiabilité et de performances et avec des caractéristiques supplémentaires en terme de légèreté.

MONOLOCK® SISTEMA DE FIJACIÓN

Nacido para ofrecer más gama al uso de las Maletas laterales y Top-Case, el sistema MONOLOCK® es apreciado de los propietarios de moto y scooter de pequeña y media cilindrada y de los usuarios que se mueven habitualmente en el área metropolitana con un equipaje diario preferiblemente "light". El MONOLOCK® retoma muchas de las soluciones técnicas del MONOKEY®, incluida la apertura de la tapa y el desanclaje de la maleta de la parrilla con una sola llave, pensado para llevar carga inferior sin perder en fiabilidad y prestaciones pero obteniendo características de ligereza y de dimensiones más contenidas.



K47

MONOLOCK® SYSTEM



K46

MONOLOCK® SYSTEM



K466

MONOLOCK® SYSTEM



→NEW

K45

MONOLOCK® SYSTEM



K43

MONOLOCK® SYSTEM



K400

MONOLOCK® SYSTEM



K355

MONOLOCK® SYSTEM



K35

MONOLOCK® SYSTEM



K34

MONOLOCK® SYSTEM



K320

MONOLOCK® SYSTEM



K3000

MONOLOCK® SYSTEM



K30

MONOLOCK® SYSTEM



K29

MONOLOCK® SYSTEM



K28BAS

MONOLOCK® SYSTEM

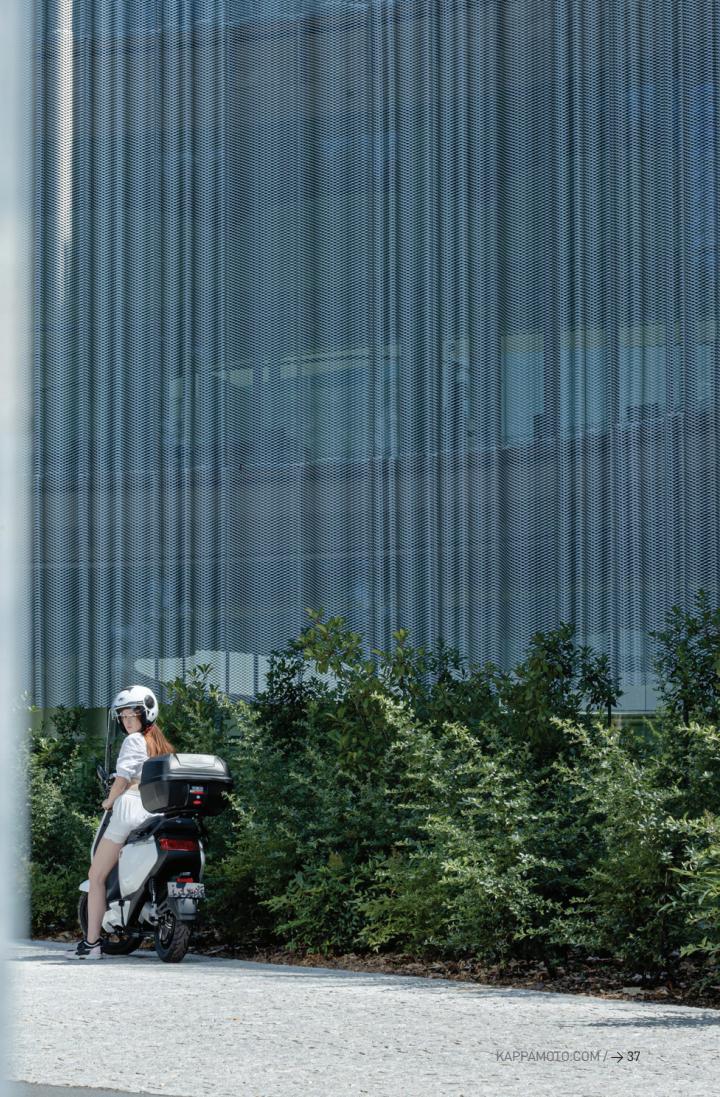


K26

MONOLOCK® SYSTEM

→KAPPAMOTO
CASES

MONOLOCK® System



K47 / MANTA



- IT** → Topcase MONOLOCK® capacità 47 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 47 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 47 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 47 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 47 L

K46 / ZIPPY



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 46 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 46 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 46 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 46 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 46 L





K466

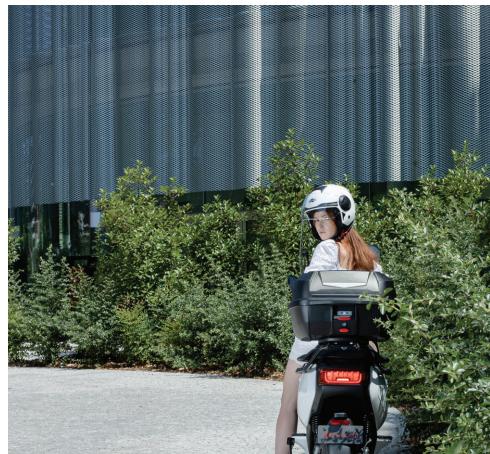


K45N

→NEW



- IT** → Bauletto MONOLOCK® 45 litri, nero, con inserti laterali color grigio. Comprensivo di piastra e kit universale.
- EN** → MONOLOCK® top case 45 ltr., black, with side inserts in grey colour. Plate and universal fitting kit included.
- DE** → MONOLOCK® Topcase 45 L., schwarz, mit seitlichen Einsätzen in grauer Farbe. Inkl. Universalplatte und Montagekit.
- FR** → Top case MONOLOCK® 45 litres, noir, avec inserts latéraux de couleur grise. Y comprise platine et kit de fixation.
- ES** → Topcase MONOLOCK® de 45 L, negro, con inserto laterales en color gris. Incluye parilla y kit de fijación





K43



IT → Bauletto MONOLOCK® 43 lt, nero, con inserto superiore verniciato in color argento satinato. Comprensivo di piastra e kit universale.
→ Dotato di schienalino

EN → MONOLOCK® top-case, black, 43 ltr, with upper insert painted brushed silver. Universal kit and plate are included.
→ Equipped with backrest

DE → MONOLOCK® koffer 43 L. Schwarz, mit lackiertem cover in silber. Inkl. Universalplatte und montagekit.
→ Ausgestattet mit Rückenlehne

FR → Top case MONOLOCK® noir 43 litres, avec insert supérieur peint en couleur argent satiné. Avec platine et kit de fixation
→ Équipé d'un dossier

ES → Baúl MONOLOCK® negro 43 L, con embellecedor central de color plata satinado. Incluye parrilla y kit de fijación universal
→ Equipado con respaldo



K400



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 40 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 40 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 40 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 40 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 40 L



K35 ACTION



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 35 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 35 lts.
DE → MONOLOCK® Topcase 35 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 35 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 35 L



K355



IT → Topcase MONOLOCK® da 35 lt

EN → MONOLOCK® top-case capacity 35 ltr.

DE → MONOLOCK® Topcase 35 L.

FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 35 litres

ES → Top-case MONOLOCK® de 35 L







K34



IT → Bauletto MONOLOCK® lt 34 nero goffrato con catadiottri rossi, completo di piastra e kit universale.

EN → Top-case MONOLOCK®, capacity 34 ltr, black colour, with red reflectors. Universal mounting plate and hardware kit included

DE → Topcase 34 L. schwarz mit roten Reflektoren, inkl. Universalplatte und Montagekit.

FR → Top case capacité 34 litres, noir gaufré, équipé de réflecteurs rouge. Le kit de fixation universel et la plaque sont inclus.

ES → Baúl MONOLOCK® 34 L. negro base, con catadióptico rojo, incluye parrilla K628 y kit de fijación universal.







K320N



IT → Bauletto MONOLOCK® 32 lt, nero, con inserto superiore verniciato in color argento satinato, completo di piastra e kit universale

EN → MONOLOCK® top case capacity 32 ltr., black colour, upper insert painted in satin silver colour, with plate and universal fitting kit.

DE → MONOLOCK® 32 L. Topcase, schwarz, mit oberem Einsatz in satinsilberfarbenem Einsatz oben, komplett mit Platte und Universalmontagekit.

FR → Top case MONOLOCK® 32 litres, noir, avec insert supérieur peint en couleur argent satiné, avec platine et kit de fixation universel.

ES → Maleta MONOLOCK® de 32 L, negra, con embellecedor superior pintado en color plata satinada.







K3000



IT → Bauletto 30 lt, nero, con inserto in colore grigio. Comprensivo di piastra K628 e kit universale.

EN → Top-case, black, 30 ltr., with upper insert painted brushed silver. Universal plate included.

DE → Koffer 30 L. Schwarz, mit lackiertem cover in silber. Inkl. Universalplatte und montagekit.

FR → Top case noir 30 litres, avec insert supérieur peint en couleur argent satiné. Avec platine et kit de fixation.

ES → Baúl negro 30 L, con embellecedor central de color plata satinado. Incluye parrilla K628 y kit de fijación universal.



K30



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 30 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 30 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 30 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 30 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 30 L

K29



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 29 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 29 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 29 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 29 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 29 L



K28BAS

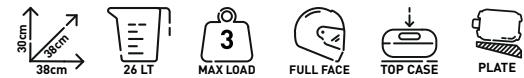
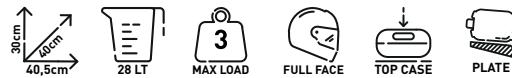


- IT** → Topcase MONOLOCK® da 40 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 40 ltr
DE → MONOLOCK® Topcase 40 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 40 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 40 L

K26



- IT** → Topcase MONOLOCK® da 35 lt
EN → MONOLOCK® top-case capacity 35 ltr.
DE → MONOLOCK® Topcase 35 L.
FR → Top-case MONOLOCK® avec une capacité de chargement de 35 litres
ES → Top-case MONOLOCK® de 35 L



→KAPPAMOTO

SOFT BAGS

K'Rugged
Rambler Range

Stryker Range
Leather Works

Alpha Range
Racer Range

City'Suite





SOFT BAGS



KLMW01

LEATHER WORKS
SIDE BAGS



KLMW02

LEATHER WORKS
FORK BAG



KLMW03

LEATHER WORKS
LEG BAG



RB100

RAMBLER
SIDE BAGS



RB101

RAMBLER
TAIL BAG



RB102

RAMBLER
FORK BAG



RB103

RAMBLER
TANK BAG



RB105

RAMBLER
SIDE BAG



AV01

K'RUGGED
SIDE / TAIL BAG



AV02

K'RUGGED
SIDE / TAIL BAG



AV03

K'RUGGED
TAIL BAG



AV04

K'RUGGED
TAIL BAG



AV00

K'RUGGED
UNIVERSAL BASE



RA315

INSPIRING ADVENTURE
TANK BAG



RA316

INSPIRING ADVENTURE
SIDE BAGS

SOFT BAGS



RA317

INSPIRING ADVENTURE
TAIL BAG



RA318

INSPIRING ADVENTURE
TAIL BAG



RA319

INSPIRING ADVENTURE
TAIL BAG



RA307R2BK

INSPIRING ADVENTURE
LEG BAG



RA309R2

INSPIRING ADVENTURE
TANK BAG



RA311R2

INSPIRING ADVENTURE
TANK BAG



RA320IGBKT

INSPIRING ADVENTURE
TANK BAG



ST102W

STRYKER
TAIL BAG



ST103W

STRYKER
TAIL BAG



ST104W

STRYKER
CARGO / TAIL BAG



ST101

STRYKER
TANK BAG



ST105

STRYKER
SIDE BAGS



ST106

STRYKER
TAIL BAG



ST107

STRYKER
LEG BAG



ST108

STRYKER
TANK BAG

SOFT BAGS



→NEW

ST109

STRYKER
ACCESSORIES



→NEW

ST110

STRYKER
ACCESSORIES



→NEW

ST111

STRYKER
LEG BAG



→NEW

ST112

STRYKER
TANK BAG



AH213

ALPHA
TANK BAG



→NEW

VPD02

CITY'SUITE
TUNNEL BAG



→NEW

VPD01

CITY'SUITE
TUNNEL BAG



→NEW

VPR02K

CITY'SUITE
TUNNEL BAG



→NEW

VPR01K

CITY'SUITE
TUNNEL BAG



→NEW

VPS02K

CITY'SUITE
ACCESSORIES



→NEW

VPS01K

CITY'SUITE
ACCESSORIES



→NEW

VPT02K

CITY'SUITE
ACCESSORIES



→NEW

VPT01K

CITY'SUITE
ACCESSORIES





KLMW01 / LEATHER WORKS



IT → Coppia di borse laterali stile Cafè Racer, 28 lt.
→ 100% pelle di buffalo

→ Patella laterale per una più idonea chiusura del coperchio
→ 2 valvole per eventuale ristagno umidità
→ Kit di fissaggio: fascia centrale dotata di strap

EN → Pair of Café Racer style side bags, 28 ltr.
→ Materials: 100% buffalo leather

→ Side flap for a more suitable closure of the lid
→ 2 valves in case of stagnation or humidity
→ Fixing kit: central band with strap

DE → Paar Seitentaschen im Café-Racer-Stil, 28 L.
→ Material: 100% Büffelleder

→ Seitliche Klappe zum besseren Schließen des Deckels
→ 2 Ventile für eventuell angestaute Feuchtigkeit
→ Befestigungskit: Das Mittelband mit Klettverschluss

FR → Paire de sacoches cavalier style Café Racer, 28 litres.
→ Matériaux: 100 % cuir de buffle

→ Rabat latéral pour une meilleure fermeture du couvercle

→ 2 vannes pour l'éventuelle stagnation de l'humidité

→ Kit de fixation: bande centrale munie de scratch

ES → Alforjas estilo Café Racer, 28 L.

→ Materiales: 100% piel cuero de búfalo

→ Solapa lateral para un cierre de la tapa más adecuado

→ 2 válvulas para el posible estancamiento de humedad

→ Kit de fijación: banda central dotada de con tira autoadherente



KLMW02 / LEATHER WORKS



IT → Borsello da forcella in stile Cafè Racer, 3 lt.

→ Materiale: 100% pelle di buffalo

→ Kit di fissaggio: cinghie regolabili

EN → Cafè Racer style fork bag, 3 ltr.

→ Materials: 100% buffalo leather

→ Fixing kit: adjustable straps

DE → Gabeltasche im Café-Racer-Stil, 3 L.

→ Material: 100% Büffelleder

→ Befestigungskit: verstellbare Riemen

FR → Sacoche de fourche style Café Racer, 3 litres.

→ Matériaux: 100 % cuir de buffle

→ Kit de fixation: sangles réglables

ES → Bolsa manillar estilo Café Racer, 3 L

→ Materiales: 100 % cuero de búfalo

→ Kit de fijación: correas ajustables



LEATHER



KLMW03 / LEATHER WORKS



IT → Borsello da gamba in stile Cafè Racer, 1 lt.
→ Materiali: 100% pelle di buffalo
→ Cinghia regolabile in vita e alla coscia

EN → Cafè Racer style leg bag, 1 ltr.
→ Materials: 100% buffalo leather
→ Adjustable waist and thigh strap

DE → Beintasche im Café-Racer-Stil, 1 L.
→ Material: 100% Büffelleder
→ An der Taille und am Oberschenkel verstellbarer Gurt

FR → Sacoche de jambe style Café Racer, 1 litre.
→ Matériaux: 100 % cuir de buffle
→ Sangle réglable à la taille et autour de la cuisse

ES → Bolsa de pierna estilo Café Racer, 1 L
→ Materiales: 100 % cuero de búfalo
→ Correa ajustable a la cintura y a la pierna







RB100

RAMBLER



IT → Coppia di borse laterali, studiate per moto Cafè Racer.
→ Sistema di chiusura "roll top"
→ Fissaggio tramite cinghie a bisaccia con chiusura a strappo

EN → Pair of side bags designed for Café Racer motorcycles.
→ Roll top closure system
→ Saddlebag straps with hook and loop fastening closure

DE → Paar Seitentaschen, für Café Racer Motorräder entwickelt.
→ Verschluss-System „Roll-Top“
→ Befestigung mittels Satteltaschengurten mit Klettverschluss

FR → Sac de réservoir. Se fixe avec 4 aimants
→ Tissu hydrofuge, certifié anti-UV
→ Doublure intérieure avec coutures scellées pour garantir l'étanchéité du sac

ES → Paire de sacoches cavalieres, conçues pour les motos Café Racer.
→ Système de fermeture « roll top »
→ Fixation à l'aide de boucles et sangles avec fermeture à scratch





RB101 / RAMBLER



IT → Borsa da sella, studiata per moto Café Racer.
→ Il fissaggio avviene tramite cinghie. Una volta che la borsa viene staccata, queste cinghie si fissano tra loro lasciando la carena libera.
→ Fodera interna estraibile con cuciture nastiche per garantire l'impermeabilità della borsa

EN → Saddle bag, designed for Café Racer motorcycles.
→ Four straps with clips for fastening. Once the bag is detached, they fasten together, leaving the fairing free
→ Removable inner lining with thermo-sealed seams to guarantee that the bag is waterproof

DE → Befestigung durch 4 Gurte mit Klipp. Nachdem die Tasche abgenommen wurde, werden diese aneinander befestigt, so dass die Verkleidung frei bleibt
→ Herausnehmbares Innenfutter mit versiegelten Nähten, um die Wasserdichtheit der Tasche zu garantieren

FR → Sac de selle, conçu pour les motos Café Racer.
→ Fixation à l'aide de 4 sangles avec clip. Lorsque le sac est détaché, les sangles s'attachent entre elles en laissant le carénage libre
→ Doubleure interne amovible avec coutures étanches pour garantir l'imperméabilité de la sacoche

ES → Bolsa sillín diseñada para moto Café Racer.
→ Fijación mediante 4 correas con clip. Una vez que se separa la bolsa, estas se fijan entre ellas dejando el carenado libre
→ Forro interno extraíble con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad de la bolsa



RB102 / RAMBLER



IT → Borsello porta attrezzi, studiata per moto Café Racer.
→ Fascia arrotolabile con scomparto porta attrezzi con gancio per poter essere appesa
→ Chiusura tramite due cinghie con anelli in metallo

EN → Tool bag, designed for Café Racer motorcycles.
→ Roll up band with tool compartments and hook for hanging
→ Straps with metal rings for closure

DE → Werkzeugtasche, für Café Racer Motorräder entwickelt.
→ Rolltasche mit Werkzeugfach und Haken zum Aufhängen
→ Verschluss durch zwei Gurte mit Metallringen

FR → Sacoche à outils, conçue pour les motos Café Racer.
→ Bande enroulable avec compartiment porte-outils et crochet pour la suspendre
→ Fermeture à l'aide de deux sangles à anneaux en métal

ES → Bolsa porta utensilios diseñada para moto Café Racer.
→ Banda enrollable con compartimento porta utensilios y gancho para poder colgarla
→ Cierre mediante dos correas con anillas de metal





RB103 / RAMBLER



IT → Borsa da serbatoio, studiata per moto Cafè Racer.
→ Fissaggio tramite 4 magneti per serbatoi metallici, oppure tramite
4 cinghie con asola per serbatoi non metallici
→ Mono spallaccio imbottito per un trasporto confortevole

EN → Tank bag, designed for Café Racer motorcycles.
→ Fitting with 4 magnets for metal tanks or 4 straps with metal rings
for non-metal tanks
→ guarantee that the bag is waterproof
→ Single padded shoulder strap for easy transport

DE → Tankrucksack, für Café Racer Motorräder entwickelt.
→ Befestigung durch 4 Magnete für Metalltanks oder durch 4 Gurte
mit Metallring für nichtmetallische Tanks
→ Gepolsterter Schultergurt für bequemen Transport

FR → Sacoche de réservoir, conçue pour les motos Café Racer.
→ Fixation à l'aide de 4 aimants pour les réservoirs métalliques,
ou bien 4 sangles avec anneau en métal pour les réservoirs non
métalliques
→ Bandoulière rembourrée pour un transport confortable

ES → Bolsa depósito, diseñada para moto Café Racer.
→ Fijación mediante 4 imanes para depósitos metálicos, o bien
mediante 4 correas para depósitos no metálicos
→ Un tirante acolchado para un cómodo transporte





RB105 / RAMBLER



IT → Borsa laterale trasformabile in zaino, studiata per moto stile Café Racer.
→ Sistema di ganci in plastica fissi che permettono il fissaggio della borsa sui telaietti TMT e TE.
→ Fodera interna estraibile con cuciture nastrate per garantire l'impermeabilità della borsa.

EN → Side bag convertible into backpack, designed for Café Racer style motorcycles.
→ System of fixed plastic hooks that allow the bag to be fixed on the TMT and TE frames.
→ Removable inner lining with taped seams to ensure the bag is waterproof.

DE → Seitentasche, in Rucksack umwandelbar, für Motorräder im Café-Racer-Stil.
→ Befestigungssystem aus festen Kunststoffhaken, mit denen die Tasche an den Tragrahmen
→ TMT und TE befestigt wird.
→ Herausnehmbares Innenfutter mit versiegelten Nähten, um die Wasserdichtheit der Tasche zu garantieren

FR → Sacoché latérale transformable en sac à dos, étudiée pour les motos, au style Café Racer.
→ Système de crochets fixes en plastique qui permettent de fixer la sacoché aux supports TMT et TE.
→ Doublure intérieure amovible avec coutures étanches pour garantir l'imperméabilité du sac.

ES → Alforja lateral convertible en mochila, estudiada para motos de estilo Café Racer.
→ Sistema de ganchos de plástico fijos que permiten fijar la bolsa a los soportes TMT y TE.
→ Forro interno extraíble con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad de la bolsa







AV01 K'RUGGED



IT → La borsa AV01 capacità 10 lt, è specificamente progettata per la guida negli ambienti più estremi. Si può utilizzare come borsa singola o come sistema di bagaglio modulabile o in combinazione con altre borse della gamma.
→ Le cinghie in dotazione permettono di montare la borsa sui portapacchi e sui telai più diffusi o in alternativa alla base AV00.

EN → The 10 ltr AV01 bag has been specifically designed for riding in the most extreme Environments. It can be used as a single case, as part of a modular luggage system or in combination with other bags in the range.
→ The integrated straps enable the bag to be mounted directly onto the luggage racks and most widely used frame, or as an alternative to the AV00 base.

DE → Die Tasche AV02 mit 20 L. Fassungsvermögen wurde speziell für die Fahrt in extremsten Umgebungen entworfen. Sie kann als Einzeltasche oder als modulares Gepäcksystem oder in Kombination mit anderen Taschen der Modellpalette verwendet werden.
→ Alternativ kann sie an der Basis AV00 eingeklinkt werden.

FR → Le sac AV01 d'une capacité de 10 litres a été expressément conçu pour la conduite dans les milieux les plus extrêmes. Il est possible de l'utiliser comme sacoché ou comme système de bagage modulable ou avec d'autres sacs de la gamme.
→ Les sangles incluses permettent de monter le sac directement sur les porte-bagages et sur les supports les plus répandus, ou encore sur la base AV00.

ES → La bolsa AV01 de 10 L de capacidad está especialmente diseñada para pilotar bajo las condiciones más extremas. Se puede utilizar como bolsa individual, como sistema de equipaje modular o en combinación con otras bolsas de la gama.
→ Las correas incluidas permiten montar la bolsa directamente en el portaequipajes y en los soportes más comunes o, como alternativa, en la base AV00.





AV02 / K'RUGGED



IT → La borsa AV02 capacità 20 lt, è progettata per la guida negli ambienti più estremi. Si può utilizzare come borsa singola o come sistema di bagaglio modulabile o in combinazione con altre borse della gamma.
→ Le cinghie in dotazione permettono di montare la borsa sui portapacchi e sui telai più diffusi o in alternativa alla base AV00.

EN → The 20 ltr AV02 bag has been specifically designed for riding in the most extreme environments. It can be used as a single case, as part of a modular luggage system or in combination with other bags in the range.
→ The integrated straps enable the bag to be mounted onto the luggage rack and most widely used frames, or as an alternative to the AV00 base.

DE → Die Tasche AV02 mit 20 L Fassungsvermögen wurde speziell für die Fahrt in extremsten Umgebungen entworfen. Sie kann als Einzeltasche oder als modulares Gepäcksystem oder in Kombination mit anderen Taschen der Modellpalette verwendet werden.
→ Mit den mitgelieferten Gurten kann die Tasche an die gängigsten Gepäckträger und Rahmen oder alternativ an die Basis AV00 montiert werden.

FR → Le sac AV02 d'une capacité de 20 litres a été conçu pour la conduite dans les milieux les plus extrêmes. Il est possible de l'utiliser comme sacoche ou comme système de bagage modulable ou avec d'autres sacs de la gamme.
→ Les sangles incluses permettent de monter le sac sur les porte-bagages et sur les supports les plus répandus, ou encore sur la base AV00.

ES → La bolsa AV02 de 20 L de capacidad está especialmente diseñada para pilotar bajo las condiciones más extremas. Se puede utilizar como bolsa individual, como sistema de equipaje modular o en combinación con otras bolsas de la gama.
→ Las correas incluidas permiten montar la bolsa en el portaequipajes y en los soportes más comunes o, como alternativa, en la base AV00.



AV03 / K'RUGGED



IT → Rullo da 45 litri, dotato di doppia apertura laterale che permette di accedere comodamente all'interno senza doverlo sganciare.
→ Chiusura roll-top, impermeabile al 100%

→ Fibbie a CAM in acetale permettono di montare la borsa sui portapacchi e sui telai più diffusi o in alternativa alla base AV00.

EN → 45-ltr. cylinder bag, equipped with double side opening that allows easy access inside without having to unhook it.
→ Roll-top closure, 100% waterproof
→ Acetal CAM buckles allow the bag to be mounted on the most common luggage racks and frames or as an alternative to the AV00 base.

DE → Gepäckrolle mit 45 L. Fassungsvolumen, beidseitige Öffnung für den bequemen Zugriff auf den Inhalt, ohne die Rolle vom Motorrad lösen zu müssen.
→ Roll-Top-Verschluss, zu 100% wasserdicht.
→ Mit den Cam-Lock-Schnallen aus Acetal kann die Tasche an die gängigsten Gepäckträger und Rahmen oder alternativ an die Basis AV00 montiert werden.

FR → Sac rouleau de 45 litres, muni d'une double ouverture latérale qui permet d'accéder de manière pratique à l'intérieur sans avoir à le détacher.
→ Fermeture « roll-top » totalement imperméable
→ Les boucles à came en acétal permettent de monter le sac sur les porte-bagages et sur les supports les plus répandus, ou encore sur la base AV00.

ES → Bolsa cilíndrica de 45 L, dotada de doble apertura lateral que permite acceder con comodidad a su interior sin tener que desengancharla.
→ Cierre roll-top, 100 % impermeable.
→ Las hebillas con tecnología CAM de en acetal permiten montar la bolsa en los portaequipajes y en los soportes más comunes o, como alternativa, en la base AV00.





AV04 K'RUGGED



IT → Borsone con apertura superiore, 40 litri di capacità, dotato di spallacci regolabili che permettono di trasportarlo a mano o utilizzarlo come zaino.
→ Chiusura roll-top, impermeabile al 100%
→ Le cinghie in dotazione permettono di montare la borsa sui portapacchi e sui telai più diffusi o in alternativa alla base AV00

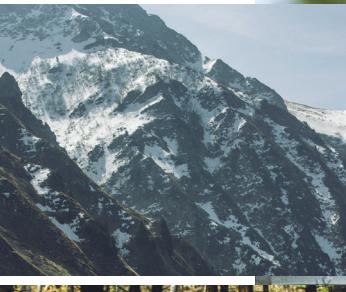
EN → Bag with top opening, 40 ltr. capacity, equipped with adjustable shoulder straps that allow it to be carried by hand or used as a backpack.
→ Roll-top closure, 100% waterproof
→ The supplied straps allow you to mount the bag on the most common luggage racks and frames or as an alternative to the AV00 base.

DE → Packtasche mit Öffnung von oben, 40 L. Fassungsvermögen, verstellbare Schultergurte zum Tragen mit der Hand oder Verwendung als Rucksack.
→ Roll-Top-Verschluss, zu 100% wasserdicht
→ Mit den mitgelieferten Gurten kann die Tasche an die gängigsten Gepäckträger und Rahmen oder alternativ an die Basis AV00 montiert werden.

FR → Sac cargo à ouverture par le haut, de 40 litres de capacité, muni de bretelles réglables qui permettent de le transporter à la main ou comme sac à dos.
→ Fermeture « roll top » totalement imperméable
→ Les sangles incluses permettent de monter le sac sur les porte-bagages et sur les supports les plus répandus, ou encore sur la base AV00.

ES → Bolsa cargo con apertura superior, de 40 L de capacidad, dotada de tirantes ajustables que permiten transportarla a mano o utilizarla como mochila.
→ Cierre roll-top, 100 % impermeable
→ Las correas incluidas permiten montar la bolsa en los portaequipajes y en los soportes más comunes o, como alternativa, en la base AV00.





AV00 / K'RUGGED



IT → Base universale AV00 consente di montare le borse AV01 e AV02 come bagaglio laterale o borse da sella, questo sistema fornisce una soluzione di trasporto leggera e pratica per moto off-road senza perforare la carrozzeria della moto.

EN → The AV00 universal base enables the AV01 and AV02 cases to be mounted as side bags or saddle bags. This system provides a light and practical transport solution for off-road motorcycles while avoiding the need to drill into the frame of the bike itself.

DE → Die Universalbasis AV00 ermöglicht die Montage der Taschen AV01 und AV02 als Seitentaschen oder Satteltaschen, bietet dieses System eine leichte und praktische Transportlösung für Offroad-Motorräder, ohne die Karosserie des Motorrads durchbohren zu müssen.

FR → La base universelle AV00 permet de monter les modèles AV01 et AV02 comme sacoches latérales ou sacs de selle. Ce système apporte une solution de transport légère et pratique pour motos tout-terrain sans devoir percer leur carrosserie de façon permanente.

ES → La base universal AV00 permite montar tanto las bolsas AV01 y AV02 como una bolsa lateral o bolsa de sillín. Este sistema ofrece una solución de transporte ligera y práctica para motos off-road sin perforar la carrocería de la moto.





RA315 / INSPIRING ADVENTURE



IT
→ Borsa da serbatoio estensibile con fissaggio tramite magneti e cinghie
→ Zip e stampe riflettenti
→ Trasformabile in zaino o borsa da sella.
→ Modulabile con le borse della gamma INSPIRING ADVENTURE

EN
→ Expandable tank bag, mounted through magnets and strap
→ Reflective zippers and prints
→ That can also be used as a backpack or a seat bag.
→ It can be connected with the bags of the INSPIRING ADVENTURE range

DE
→ Erweiterbarer Tankrucksack, zu montieren mit Magneten oder Gurtbefestigung
→ Umwandelbar in Rucksack oder Satteltasche.
→ Kombinierbar mit INSPIRING ADVENTURE Taschen

FR
→ Sac à dos extensible, monté avec des aimants et des sangles
→ Zip et inserts réfléchissants
→ Qui peut également être utilisé comme une sacoche de réservoir ou un sac de selle.
→ Il peut être lié au INSPIRING ADVENTURE sacs

ES
→ Bolsa depósito extensible con fijación mediante imanes y correas
→ Cremalleras y estampados reflectantes
→ Transformable en mochila o bolsa sillín
→ Modular con bolsas de la gama INSPIRING ADVENTURE





RA316 / INSPIRING ADVENTURE



IT → Coppia di borse laterali con doppie cinghie che si fissano sotto la sella.
→ Volume modulabile tramite cinghie
→ Tasca frontale imbottita (misure 22X35)
→ Modulabile con le borse della gamma INSPIRING ADVENTURE

EN → Pair of side bags
→ Adjustable volume via straps
→ Padded front pocket (22x35 cm)
→ It can be connected with the bags of the INSPIRING ADVENTURE

DE → Paar Seitentaschen.
→ Volumenverstellung
→ Gepolsterte Fronttasche vorne (Größe 22 x35)
→ Kombinierbar mit INSPIRING ADVENTURE Taschen

FR → Paire de sacoches latérales
→ Poche avant rembourrée (22x35 cm)
→ Il peut être lié au INSPIRING ADVENTURE sacs

ES → Alforjas laterales
→ Volumen modular mediante correas
→ Bolsillo frontal acolchado (medidas 22x35)
→ Modular con bolsas de la gama INSPIRING ADVENTURE





RA317 / INSPIRING ADVENTURE



IT → Borsello da manubrio, modulabile con le borse della gamma INSPIRING ADVENTURE
→ Fodera interna waterproof arancione
→ Zip e stampe riflettenti

EN → Handlebar mounted bag, that can also be connected with the bags of the INSPIRING ADVENTURE range
→ Waterproof Orange internal lining
→ Reflective zippers and prints

DE → Lenkertasche, kombinierbar mit INSPIRING ADVENTURE Taschen
→ Wasserdichtes Innenfutter
→ Reißverschluss und reflektierende Einsätze

FR → Sac guidon, il peut être lié au INSPIRING ADVENTURE sacs Tissu Volume réglable grâce à des sangles
→ Double imperméable orange
→ Zip et inserts réfléchissants

ES → Bolsa manillar modular con bolsas de la gama INSPIRING ADVENTURE
→ Forro interno waterproof naranja con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad
→ Cremalleras y estampados reflectantes





RA318 / INSPIRING ADVENTURE



IT → Borsa da sella con sistema di chiusura MML (Morfing Metal Lock)
→ Fodera interna waterproof arancione
→ Dotata di cinghie per trasporto come zaino
→ Dotata di 4 cinghie per l'aggancio alla sella

EN → Saddle bag with MML (Morfing Metal Lock) locking system.
→ Orange waterproof internal lining
→ Equipped with straps for use as a backpack
→ Equipped with 4 belt buckles for attachment to the saddle

DE → Satteltasche mit MML-Verschlussystem (Morfing Metal Lock)
→ Wasserdichtes Innenfutter in Kontrastfarbe orange
→ Ausgestattet mit Riemen zum Transport als Rucksack
→ Doppelgriff für den Transport mit der Hand
→ Ausgestattet mit 4 Riemen zur Befestigung am Sitz

FR → Sac de selle avec système de fermeture MML (Morfing Metal Lock)
→ Doublure imperméable orange
→ Doté de sangles de transport pour bandoulières
→ Double poignée de transport à la main
→ Fourni avec 4 sangles pour accrochage à la selle

ES → Bolsa sillín con sistema de cierre MML (Morfing Metal Lock)
→ Forro interno waterproof naranja
→ Equipada con correas para llevar como mochila
→ Doble asa para llevar a mano
→ Equipada de 4 correas para enganchar al sillín





RA319 / INSPIRING ADVENTURE



IT → Borsa da sella con sistema di chiusura MML (Morfing Metal Lock)
→ Fodera interna waterproof arancione
→ Dotata tracolla
→ Dotata di 4 cinghie per l'aggancio alla sella

EN → Saddle bag with MML (Morfing Metal Lock) locking system
→ Orange internal lining with sealed seams to guarantee the bag is waterproof
→ Shoulder strap
→ Equipped with 4 belt buckles for attachment to the saddle

DE → Satteltasche mit MML-Verschlussystem (Morfing Metal Lock)
→ Wasserdichtes Innenfutter in Kontrastfarbe orange
→ Wasserabweisendes Gewebe garantiert gegen U. V. Strahlung
→ Schultergurt
→ Ausgestattet mit 4 Riemen zur Befestigung am Sitz

FR → Sac de selle avec système de fermeture MML (Morfing Metal Lock)
→ Doublure imperméable orange
→ Sangle d'épaule
→ Fourni avec 4 sangles pour accrochage à la selle

ES → Bolsa sillín con sistema de cierre MML (Morfing Metal Lock)
→ Forro interno waterproof naranja con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad
→ Equipada de 4 correas para enganchar al sillín



RA307R2BK / INSPIRING ADVENTURE



- IT**
- Borsello da gamba con cinghia regolabile in vita ed alla coscia
 - Zip e stampe riflettenti
 - Fodera interna waterproof (arancione) con cuciture sigillate per garantirne l'impermeabilità

- EN**
- Leg bag with adjustable waist and thigh strap
 - Reflective zips and prints
 - Inner lining (orange) with sealed seams - 100% waterproof guaranteed

- DE**
- Beintasche mit in der Taille und am Oberschenkel verstellbarem Gurt
 - Reißverschluss und Reflektierende Elemente
 - Wasserdichtes Innenfutter (orange) mit versiegelten Nähten, um die Wasserdichtheit zu gewährleisten

- FR**
- Sacoche de jambe avec sangle réglable à la taille et autour de la cuisse
 - Fermeture éclair et impressions réfléchissantes
 - Doublure intérieure imperméable (orange) avec coutures étanches pour garantir l'imperméabilité

- ES**
- Bolsa de pierna con correa ajustable a la cintura y a la pierna
 - Cremallera e impresiones reflectantes
 - Forro interior impermeable (naranja) con costuras selladas para garantizar su impermeabilidad



RA309R2 / INSPIRING ADVENTURE



- IT**
- Borsello da serbatoio con sistema Tanklock.
 - Tracolla in dotazione
 - Zip e stampe riflettenti
 - Fodera interna waterproof (arancione) con cuciture sigillate per garantirne l'impermeabilità

- EN**
- Tank bag with TANKLOCK system.
 - Retractable shoulder strap
 - Reflective inserts and zip
 - Orange internal lining with sealed seams to guarantee the bag is waterproof

- DE**
- Tankrucksack mit TANKLOCK System
 - Einziehbarer Schultergurt
 - Reflektierende Einsätze und Reißverschluss
 - Wasserdichtes Innenfutter in Kontrastfarbe orange

- FR**
- Petite sacoche de réservoir avec système TANKLOCK
 - Bandoulière
 - Zip et impression réfléchissante
 - Doublure imperméable orange

- ES**
- Bolsa depósito con sistema TANKLOCK.
 - Correa para bandolera retráctil
 - Cremallera e impresiones reflectantes
 - Forro interno waterproof naranja con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad



RA311R2 / INSPIRING ADVENTURE



- IT** → Borsa da serbatoio estensibile con sistema Tanklock.
EN → Expandable tank bag with Tanklock System.
DE → Erweiterbarer Tankrucksack mit Tanklock Befestigungssystem.
FR → Sacoche de réservoir extensible avec système Tanklock.
ES → Bolsa depósito extensible con sistema Tanklock.



RA320IGBKU / INSPIRING ADVENTURE



- IT** → Borsello da serbatoio con sistema Tanklock.
→ Tracolla a scomparsa
→ Zip e stampe riflettenti
→ Fodera interna waterproof (arancione) con cuciture sigillate per garantirne l'impermeabilità
EN → Tank bag with TANKLOCK system.
→ Retractable shoulder strap
→ Reflective inserts and zip
→ Orange internal lining with sealed seams to guarantee the bag is waterproof
DE → Tankrucksack mit TANKLOCK System
→ Einziehbarer Schultergurt
→ Reflektierende Einsätze und Reißverschluss
→ Wasserdichtes Innenfutter in Kontrastfarbe orange
FR → Petite sacoche de réservoir avec système TANKLOCK
→ Bandoulière
→ Zip et impression réfléchissante
→ Doublure imperméable orange
ES → Bolsa depósito con sistema TANKLOCK
→ Correa para bandolera retráctil
→ Cremallera e impresiones reflectantes
→ Forro interno waterproof naranja con costuras selladas para garantizar la impermeabilidad







ST102W / STRYKER



IT → Rullo da sella posteriore waterproof.

EN → Waterproof saddle roll bag

DE → Wasserdichter Gepäckrolle

FR → Sac de selle rouleau

ES → Rulo de sillín posterior waterproof



ST103W / STRYKER



- IT** → Borsa da sella waterproof
EN → Waterproof tail bag
DE → Wasserdichte Hecktasche
FR → Sac de selle étanche
ES → Bolsa sillín waterproof



ST104W / STRYKER



- IT** → Borsa cargo waterproof
EN → Waterproof cargo bag
DE → Wasserdichte Hecktasche
FR → Sac cargo
ES → Bolsa Cargo waterproof



ST101 / STRYKER



- IT** → Borsa da serbatoio estensibile con magneti estraibili
EN → Expandable tank bag, with removable magnets
DE → Erweiterbarer Tankrucksack mit herausnehmbaren Magneten
FR → Sacoche de réservoir extensible, avec aimants amovibles
ES → Bolsa depósito extensible con imanes extraíbles



ST105 / STRYKER



- IT** → Coppia di borse laterali estensibili
EN → Pair of expandable side bags
DE → Paar erweiterbare Satteltaschen
FR → Paire de sacoches cavalières extensibles
ES → Alforjas extensibles



ST106 / STRYKER

NEW



- IT** → Borsello da sella particolarmente adatto a moto enduro
EN → Mini tail bag, was created to be combined with the Enduro motorcycles
DE → Hecktasche für Enduro-Motorräder
FR → Mini sacoche de selle adaptée aux motos trails
ES → Bolsa sillín adecuadas para la mayoría de motos enduro

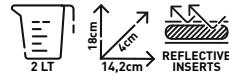


ST107 / STRYKER

NEW



- IT** → Borsello da gamba
EN → Leg wallet
DE → Beintasche
FR → Sacoche de jambe
ES → Bolsa depierna



ST108

NEW

STRYKER



- IT** → Borsa da serbatoio estensibile con magneti estraibili
EN → Expandable tank bag with removable magnets
DE → Erweiterbarer Tankrucksack mit herausnehmbaren Magneten
FR → Sacoche de réservoir extensible avec aimants amovibles
ES → Bolsa depósito extensible con imanes extraíbles



ST109

NEW

STRYKER



- IT** → Porta navigatore compatto
EN → Compact GPS system
DE → Kompakter GPS Halter
FR → Système porte GPS Compact
ES → Portanavegador compacto



ST110

NEW

STRYKER



- IT → Borsello da manubrio per moto
EN → Handlebar bag for the motorcycle
DE → Lenkertasche für Motorrad
FR → Sacoche de guidon pour moto
ES → Bolsa de manillar para moto



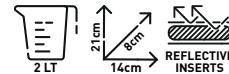
ST111

NEW

STRYKER



- IT → Borsello da gamba
EN → Leg wallet
DE → Beintasche
FR → Sacoche de jambe
ES → Bolsa depierna



ST112 / NEW STRYKER



- IT** → Borsa da serbatoio 21 lt, estensibile fino a 27 lt., con base specifica a sgancio rapido in dotazione, creata specificatamente per la forma dei serbatoi delle moto enduro.
- EN** → 21 ltr. tank bag, extendible up to 27 ltr., with specific quick-release base as standard, created specifically for the shape of the enduro motorcycle tanks.
- DE** → Tankrucksack mit 21 L. Fassungsvermögen, erweiterbar bis auf 27 L., mit mitgelieferter spezifischer Basis mit Schnellentriegelung, speziell für die Form der Tanks von Enduro-Motorräder entwickelt.
- FR** → Sacoche de réservoir de 21 litres, extensible jusqu'à 27 litres, avec base à décrochage rapide, spécialement conçue pour la forme des réservoirs des motos trail, fournie en standard.
- ES** → Bolsa depósito de 21 L, extensible 27 L, con base específica de desenganche rápido incluida, creada específicamente para la forma de los depósitos de las motos enduro.



AH213 / ALPHA



- IT** → Borsa da serbatoio con sistema TANKLOCK
- EN** → Tank bag with TANKLOCK system
- DE** → Tankrucksack mit TANKLOCK System
- FR** → Sacoche de réservoir avec système TANKLOCK
- ES** → Bolsa depósito con sistema TANKLOCK







VPD02 →NEW CITY'SUITE



IT → Borsa da tunnel con 4 magneti, capacità 15 lt. Si fissa comodamente nell'alloggiamento fra le gambe lasciando ampia libertà ai movimenti al guidatore.

→ Materiali: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER

EN → Tunnel bag with 4 magnets, 15 ltr. capacity. It fits comfortably in the slot between the legs, leaving the driver ample freedom of movement.

→ Materials: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER

DE → Tunnel-Tasche mit 4 Magneten, 15 L. Fassungsvermögen. Sie lässt sich bequem im Beinzwischenraum befestigen, ohne die Bewegungsfreiheit des Fahrers einzuschränken.

→ Material: 100 % POLYURETHAN-LEDER (PU)

FR → Sac tunnel avec 4 aimants, de 15 litres de capacité. Sa fixation pratique à l'emplacement entre les jambes laisse au conducteur une grande liberté de mouvement. Matériaux: POLY 600D BLACK

ES → Bolsa túnel con 4 imanes, capacidad de 15 L. de capacidad. Se fija cómodamente en el espacio entre las piernas, permitiendo una amplia libertad de movimientos al conductor.

→ Materiales: 100 % PIEL SINTÉTICA DE POLIURETANO (PU)





VPD01

NEW

CITY'SUITE



IT → Borsa da tunnel con 4 magneti, capacità 15 lt. Si fissa comodamente nell'alloggiamento fra le gambe lasciando ampia libertà nei movimenti al guidatore.
→ Materiali: POLY 600D BLACK

EN → Tunnel bag with 4 magnets, 15 ltr. capacity. It fits comfortably in the slot between the legs, leaving the driver ample freedom of movement.
→ Materials: POLY 600D BLACK

DE → Tunnel-Tasche mit 4 Magneten, 15 L. Fassungsvermögen. Sie lässt sich bequem im Beinzwischenraum befestigen, ohne die Bewegungsfreiheit des Fahrers einzuschränken.
→ Material: POLY 600D BLACK

FR → Sac tunnel avec 4 aimants, de 15 litres de capacité. Sa fixation pratique à l'emplacement entre les jambes laisse au conducteur une grande liberté de mouvement.
→ Matériaux: POLY 600D BLACK

ES → Bolsa de túnel con 4 imanes, capacidad de 15 L. Se fija cómodamente en el espacio entre las piernas, permitiendo una amplia libertad de movimientos al conductor.
→ Materiales: POLIÉSTER 600D NEGRO



VPR02K

CITY'SUITE

NEW



- IT** → Borsa "RUGBY" da tunnel in polietessuto, capacità 15,5 lt. Si fissa tramite 2 alette magnetiche che vanno ad abbracciare la carena del motociclo.
 → Materiali: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER
- EN** → "RUGBY" tunnel bag in poly-fabric, capacity 15,5 ltr. It is fixed by means of 2 magnetic flaps which embrace the motorcycle frame.
 → Materials: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER
- DE** → Tunnel-Tasche „RUGBY“ aus Polygewebe, 15,5 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch 2 magnetische Laschen, die sich an die Verkleidung des Motorrads anschmiegen.
 → Material: 100 % POLYURETHAN-LEDER (PU)
- FR** → Sac tunnel « RUGBY » en poly-tissu de 15,5 litres de capacité. Il se fixe à l'aide de 2 ailettes magnétiques qui enlacent le carénage de la moto.
 → Matériaux: 100 % CUIR ARTIFICIEL EN POLYURÉTHANE (PU)
- ES** → Bolsa túnel «RUGBY» de poliéjido, capacidad de 15,5 L. Se fija mediante 2 solapas magnéticas que rodean el carenado de la motocicleta.
 → Materiales: 100 % PIEL SINTÉTICA DE POLIURETANO (PU)



VPR01K

CITY'SUITE

→NEW



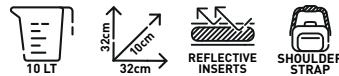
- IT** → Borsa "RUGBY" da tunnel in polietessuto, capacità 15,5 lt. Si fissa tramite 2 alette magnetiche che vanno ad abbracciare la carena del motociclo.
 → Materiali: POLY 600D BLACK
- EN** → "RUGBY" tunnel bag in poly-fabric, capacity 15,5 ltr. It is fixed by means of 2 magnetic flaps which embrace the motorcycle frame.
 → Materials: POLY 600D BLACK
- DE** → Tunnel-Tasche „RUGBY“ aus Polygewebe, 15,5 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch 2 magnetische Laschen, die sich an die Verkleidung des Motorrads anschmiegen.
 → Material: POLY 600D BLACK
- FR** → Sac tunnel « RUGBY » en poly-tissu de 15,5 litres de capacité. Il se fixe à l'aide de 2 ailettes magnétiques qui enlacent le carénage de la moto.
 → Matériaux: POLY 600D BLACK
- ES** → Bolsa túnel «RUGBY» de poliéjido, capacidad de 15,5 L. Se fija mediante 2 solapas magnéticas que rodean el carenado de la motocicleta.
 → Materiales: POLIÉSTER 600D NEGRO



VPS02K NEW CITY'CASE



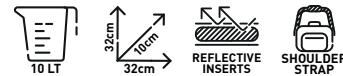
- IT** → Borsa "SPARE BAG" per portapacchi tubolare, capacità 10 lt. Fissaggio tramite cinghie con chiusura a strappo al portapacco tubolare.
→ Materiali: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER.
- EN** → "SPARE BAG" for tubular luggage rack, 10-ltr. capacity. It is fixed to the tubular luggage rack by means of straps with hook and loop fastening.
→ Materials: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER.
- DE** → Tasche "SPARE BAG" für Rohrrahmen-Gepäckträger, 10 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch Gurte mit Klettverschluss am Gepäckträgerrohr.
→ Material: 100 % POLYURETHAN-LEDER (PU).
- FR** → Sac « SPARE BAG » pour porte-bagages tubulaire de 10 litres de capacité. Fixation à l'aide de sangles avec fermeture à scratch sur le porte-bagages tubulaire.
→ Matériaux: 100 % CUIR ARTIFICIEL EN POLYURÉTHANE (PU)
- ES** → Bolsa «SPARE BAG» para portaequipajes tubular, capacidad de 10 L. Fijación mediante correas con cierre autoadherente al portaequipajes tubular.
→ Materiales: 100 % PIEL SINTÉTICA DE POLIURETANO (PU).



VPS01K NEW CITY'CASE



- IT** → Borsa "SPARE BAG" in polietessuto per portapacchi tubolare, capacità 10 lt. Fissaggio tramite cinghie con chiusura a strappo al portapacco tubolare.
→ Materiali: POLY 600D BLACK.
- EN** → "SPARE BAG" in poly-fabric for tubular luggage rack, capacity 10 ltr. It is fixed to the tubular luggage rack by means of straps with hook and loop fastening.
→ Materials: POLY 600D BLACK.
- DE** → Tasche „SPARE BAG“ aus Polygewebe für Rohrrahmen-Gepäckträger, 10 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch Gurte mit Klettverschluss am Gepäckträgerrohr.
→ Material: POLY 600D BLACK.
- FR** → Sac « SPARE BAG » en poly-tissu pour porte-bagages tubulaire de 10 litres de capacité. Fixation à l'aide de sangles avec fermeture à scratch sur le porte-bagages tubulaire.
→ Matériaux: POLY 600D BLACK.
- ES** → Bolsa «SPARE BAG» de poliéjido para portaequipajes tubular, capacidad de 10 L. Fijación mediante correas con cierre autoadherente al portaequipajes tubular.
→ Materiales: POLIÉSTER 600D NEGRO.



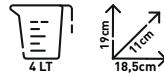
VPT02K

CITY'CASE

NEW



- IT** → Borsello magneti in politessuto, capacità 4 lt. Si fissa tramite 2 alette magnetiche che vanno ad abbracciare la carena del motociclo.
→ Materiali: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER
- EN** → Magnetic bag with magnets in poly-fabric, capacity 4 ltr. It is fixed by means of 2 magnetic flaps which embrace the motorcycle frame.
→ Materials: 100% POLYURETHANE (PU) LEATHER
- DE** → Magnettasche aus Polygewebe, 4 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch 2 magnetische Taschen, die sich an die Verkleidung des Motorrads anschmiegen.
→ Material: 100 % POLYURETHAN-LEDER (PU)
- FR** → Sacoche magnétique en poly-tissu de 4 litres de capacité. Elle se fixe à l'aide de 2 ailettes magnétiques qui enlacent le carénage de la moto.
→ Matériaux: 100 % CUIR ARTIFICIEL EN POLYURÉTHANE (PU)
- ES** → Bolsa bandolera magnética de poliéjido, capacidad de 4 L. Se fija mediante 2 solapas magnéticas que rodean el carenado de la motocicleta.
→ Materiales: 100 % PIEL SINTÉTICA DE POLIURETANO (PU)



REFLECTIVE
INSERTS



2 MAGNETS



SHOULDER
STRAP

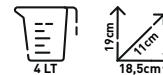
VPT01K

CITY'CASE

NEW



- IT** → Borsello magneti in politessuto, capacità 4 lt. Si fissa tramite 2 alette magnetiche che vanno ad abbracciare la carena del motociclo.
→ Materiali: POLY 600D BLACK
- EN** → Magnetic bag with magnets in poly-fabric, capacity 4 ltr. It is fixed by means of 2 magnetic flaps which embrace the motorcycle frame.
→ Materials: POLY 600D BLACK
- DE** → Magnettasche aus Polygewebe, 4 L. Fassungsvermögen. Befestigung durch 2 magnetische Taschen, die sich an die Verkleidung des Motorrads anschmiegen.
→ Material: POLY 600D BLACK
- FR** → Sacoche magnétique en poly-tissu de 4 litres de capacité. Elle se fixe à l'aide de 2 ailettes magnétiques qui enlacent le carénage de la moto.
→ Matériaux: POLY 600D BLACK
- ES** → Bolsa bandolera magnética de poliéjido, capacidad de 4 L. Se fija mediante 2 solapas magnéticas que rodean el carenado de la motocicleta.
→ Materiales: POLIÉSTER 600D NEGRO



REFLECTIVE
INSERTS



2 MAGNETS



SHOULDER
STRAP

→KAPPA

ACCESSORIES Range



KS920/921 SMARTPHONE HOLDER PLIERS



KS921L

min 144 x 67 mm
max 178 x 90mm



KS920L

min 144 x 67 mm
max 178 x 90mm



KS920M

min 112 x 52mm
max 148 x 75mm



- IT → Pinza universale porta smartphone.
→ Compatibilità con tubolari di diametro compreso tra gli 8 ed i 35mm
→ Possibilità di abbracciare sezioni non perfettamente tonde
→ Elastico di sicurezza per impieghi su strade con fondo particolarmente sconnesso

- EN → Universal smartphone holder pliers
→ Compatible with tubular bars of diameter from 8 mm to 35 mm
→ Ability to grip sections that are not perfectly round
→ Elastic safety strap for use on uneven pavements and dirt roads

- DE → Universal-Smartphone Halter.
→ Kompatibel mit Rohrständen für einen Durchmesser zwischen 8 – 35 mm
→ Fähigkeit einzelne Abschnitte rutschfest zu bekommen, die nicht rund sind
→ Elastischer Sicherheitsgurt um auch auf unebenen Straßen zu fahren

- FR → Porte smartphone universel à monter sur moto, scooters, vélos.
→ Système de fixation compatible avec les tubes de diamètre compris entre 8 et 35mm, même de forme conique.
→ Sangle élastique de sécurité pour une utilisation sur routes irrégulières

- ES → Pinza universal porta smartphone
→ Compatibilidad con tubulares de diámetro comprendido entre los 8 y los 35mm
→ Posibilidad de abarcar secciones no perfectamente redondas.
→ Elástico de seguridad para uso en carreteras con muchos baches



KS95_B UNIVERSAL PDA HOLDER

* Check the compatible on kappamoto.com

KS955B

KS952B

KS957B

KS956B



- IT** → Regolabile: bloccaggio a ghiera su snodo regolabile in inclinazione e rotazione
→ Sicuro e universale: le parti in gomma assicurano una presa salda su strutture con sezioni di qualsiasi geometria
→ Facile installazione: montaggio veloce, non richiede l'utilizzo di attrezzi

- EN** → Adjustable: a locking nut provides adjustable tilt and rotation
→ Safe and universal: rubber parts ensure a firm grip on structures with sections of any configuration
→ Easy installation: quick mounting without tools

- DE** → Einstellbar: eine sicherungsmutter zum verstellen der neigung und drehung
→ Sicher und universal: anti-rutsch beschichtung für einen festen sitz am lenker
→ Einfache montage: schnelle montage ohne werkzeug

- FR** → Ajustable: un écrou de blocage assure l'inclinaison et la rotation
→ Sur et universel : les parties en caoutchouc assurent une prise ferme pour toutes les configurations
→ Facilité d'installation : montage rapide sans outils

- ES** → Regulable: bloqueo de abrazadera en la unión regulable para inclinación y rotación
→ Seguro y universal: las piezas de goma aseguran un firme control sobre su estructura con secciones de cualquier geometría.
→ Facil instalación: montaje veloz, no precisa de la utilización de utensilios.

All trademarks, names and pda models are property of the respective Companies



KS410 TROLLEY RACK



IT

- Base trolley universale per bauletti MONOKEY®.
- Serratura Security Lock
- Ruote con cuscinetti, antirumore, e sostituibili all'occorrenza
- Maniglia estraibile di lunga escursione

EN

- Universal Trolley Base for MONOKEY® Topcases.
- Security Lock system
- "Anti-noise", replaceable padded wheels
- Handle with long retractable extension

DE

- Universal Trolley Befestigung für MONOKEY® Koffer
- Security Lock System
- Gepolsterte und auswechselbare Räder
- Ausziehbarer Griff

FR

- Base trolley universelle pour top case MONOKEY®.
- Équipé d'une serrure de sécurité
- Roulettes anti-bruit sur palier, remplaçables
- Poignées rétractable avec long déploiement

ES

- Base trolley universal para maletas MONOKEY®
- Cerradura Security Lock
- Ruedas con cojinetes, anti-ruido, y reemplazables si es necesario
- Asa extraíble de larga extensión





KS430 SEATLOCK

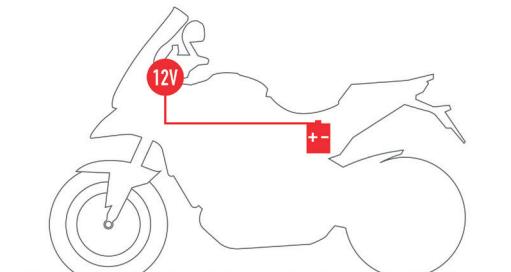


-
- IT** → Base di aggancio universale per utilizzare una borsa TANKLOCK sulla sella, al posto del passeggero.
- EN** → Base with universal retaining system to be used with a Tanklock bag on the passenger portion of the seat.
- DE** → Universal-Befestigungsbasis zur Verwendung einer TANKLOCK Tasche auf dem Sitz des Beifahrers.
- FR** → Base d'accrochage universelle pour utiliser un sac Tanklock sur le selle, à la place du passager.
- ES** → Base de fijación universal para utilizar una bolsa TANKLOCK en el sillín, en el lugar del pasajero.
-

KS110 / KIT POWER CONNECTION



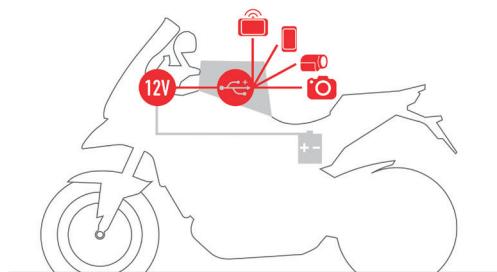
- IT** → Presa elettrica 12v da montare nella zona del manubrio
EN → 12V Handlebar electrical outlet socket
DE → 12V Steckdose zur Befestigung am/oder in der Nähe vom Lenker
FR → Prise 12v à monter dans la zone du guidon
ES → Toma eléctrica 12v a fijar en la zona del manillar



KS111 / KIT POWER CONNECTION



- IT** → Kit Power Hub per l'alimentazione interna delle borse da serbatoio
EN → Hub kit for the electrical feed for the tank bags
DE → Power Hub Kit für die Stromversorgung innerhalb der Tankrucksäcke
FR → Chargeur HUB pour sacoche de réservoir
ES → Kit Power Hub para la alimentación interna de las bolsas de depósito



KS180 / SCREEN SPOILER



-
- IT** → Spoiler universale trasparente da montare sui cupolini / parabrezza
- EN** → Universal transparent spoiler mountable to fairings / wind-screens
- DE** → Universal Spoiler transparent für Windschilder. NICHT FÜR DEUTSCHLAND
- FR** → Spoiler universel fumé monté sur carénages / pare-brise
- ES** → Spoiler universal transparente para fijar sobre cúpula/parabrisas
-

KRM02 / UNIVERSAL REAR MUDFLAP



-
- IT** → Paraspruzzi universale aggiuntivo, da abbinare necessariamente al kit di fissaggio specifico (RM_ ___ KIT)
- EN** → Universal spray guard, which needs to be combined with the specific mounting kit (RM_ ___ KIT)
- DE** → Zusätzliche universelle Hinterradabdeckung, die in Verbindung mit einem fahrzeugspezifischen Anbausatz montiert wird (RM_ ___ Kit)
- FR** → Garde boue arrière additionnel universel, qui doit être associé au kit de montage spécifique (RM_ ___ KIT)
- ES** → Salpicadera posterior universal, a combinar necesariamente con el kit de fijación específico (RM_ ___ KIT)
-

KS202

MOTORCYCLE COVER



IT → Telo coprimoto impermeabile

EN → Motorcycle cover

DE → Abdeckung für Motorrad und Scooter

FR → Housse moto

ES → Funda protectora moto

KS210

SADDLE COVER



IT → Coprisella impermeabile

EN → Waterproof saddle cover

DE → Wasserdichte universelle Rollerabdeckung

FR → Housse de selle étanche

ES → Cubresillín impermeable

KS202L KS202XL



KS301 / FIRST AID KIT



- IT** → Kit pronto soccorso portatile
EN → Portable first aid kit
DE → Erste Hilfe-Tasche
FR → Kit de premiers secours
ES → Kit de primeros auxilios portátil

KS111 / TUBELESS TYRE REPAIR KIT



- IT** → Kit riparazione pneumatici Tubeless
EN → Tubeless tyre repair kit
DE → Reifenpannenset für Schlauchlose Reifen
FR → Kit de réparation pour pneu tubeless
ES → Kit reparación neumático Tubeless

KS322 / LED PROJECTORS



- IT** → Coppia di proiettori antinebbia omologati, universali, con tecnologia a led e corpo in alluminio
EN → Pair of universal, certified anti-fog projectors, with LED technology and aluminium housing
DE → Paar universal Nebelscheinwerfer, LED-Technologie mit Aluminiumgehäuse, E-Zulassung
FR → Paire de feux universels, homologués antibrouillard, avec technologie LED et corps aluminium
ES → Juego de proyectores antiniebla homologados, universales, con tecnología led y cuerpo en aluminio

KS310 / SPOTLIGHT



- IT** → Coppia di proiettori supplementari universali con luci alogene
EN → Pair of universal additional spotlights with halogen lights
DE → Paar von zusätzlichen Universal-Scheinwerfern mit Halogenleuchten
FR → Paire de projecteurs universels additionnels avec feux halogènes
ES → Pareja de proyectores suplementarios universales con luces alógenas

KSL101 / SECURITY LOCK



- IT** → Il sistema di chiusura "Security Lock" alza il grado di protezione da effrazioni attraverso componentistica che fa uso di cilindretti in acciaio temperato con taglio centrale corazzato, chiavi a doppia mappa, in acciaio. Una soluzione che Kappa ha adottato sulle sue valigie per incrementare la sicurezza del vostro bagaglio.
- EN** → The locking system "Security Lock" heightens the protection level from burglaries, by using components of tempered steel like the cylinders with central armored curving, key with double bit, made in steel. This is a solution that KAPPA adopted upon the cases to increase the safety of your luggage.
- DE** → Das Schließsystem "Security Lock" präsentiert ein hochentwickeltes Anti-Einbruch System durch Komponenten, die aus gehärteten Stahlzylindern, mit gepanzertem Zentralschnitt und Schlüssel mit doppeltem Bart aus Stahl bestehen. Eine Lösung, die Kappa für seine Koffer gewählt hat, um die Sicherheit von Ihrem Reisegepäck zu erhöhen.
- FR** → Le système de verrouillage "Sécurité" permet de mieux protéger vos bagages contre les effractions, grâce à l'utilisation de composants en acier trempé : cylindres avec courbure blindée centrale, clé à double panneton en acier. Cette solution, adoptée par KAPPA, augmente la sécurité de vos valises et top case.
- ES** → El sistema de cierre "Security Lock" aumenta el grado de protección de los robos por los componentes que utiliza como el cilindro de acero templado con corte central acorazado, llaves con doble bit de acero. Una solución que Kappa ha adaptado en sus maletas para incrementar la seguridad de su equipaje.

KS150 / UNIVERSAL RACK



- IT** → Portapacchino universale in nylon con sistema di fissaggio con semisfere per adattare i piedini alle diverse curvature dei bauletti.
- EN** → Universal Nylon Rack with fixing system with half-spheres to fit the feet to the different top cases round shapes
- DE** → Universal Nylon-Rack, kompatibel mit den meisten MONOKEY® Topcases und vielen anderen Modellen der großen Motorradhersteller
- FR** → Porte bagages universel en Nylon, compatible avec la plupart des tops case MONOKEY® et beaucoup d'autres produits par les marques de moto
- ES** → Portapaquetes universal en nylon. Compatible con la mayor parte de los baúles MONOKEY® KAPPA y con muchos de los modelos de los baúles originales de marcas motocicísticas





KS250 / TOOL BOX



IT → Cassetta porta attrezzi per moto, da montare tra il portavaligie laterale e la carenatura della moto. Realizzata in tecnopolimero rinforzato
→ Separatore interno removibile
→ Possibilità di fissaggio sia sul lato destro che sinistro, a seconda degli ingombri della moto

EN → Tool box for motorcycles, to be mounted between the side-case holder and motorcycle fairing. Made in reinforced technopolymer
→ Inner removable divider
→ Possibility of fixing it either on the right or left side, depending on the bike's structure

DE → Werkzeugkasten zur Montage für Motorräder zwischen dem Seitenkofferträger und dem Fahrzeug. Hergestellt aus Techno-Polymer
→ Interne, abnehmbare Trennwand
→ Zur Befestigung auf der linken oder rechten Seiten, abhängig von den Abmessungen Ihres Fahrzeuges

FR → Boîte à outils pour moto, à monter entre le support valise et le carénage de la moto. Fabriquée en technopolymères renforcés
→ 2 compartiments grâce à une séparation interne amovible
→ Possibilité de la fixer à droite ou à gauche de la moto, dépendant de la structure de la machine

ES → Caja de herramientas para moto a montar entre el portamaletas lateral y el carenado de la moto. Realizada en tecnopolímero reforzado
→ Separador interno extraíble
→ Posibilidad de fijación sobre el lado derecho o izquierdo, dependiendo de los obstáculos de la moto





KS350 / ADVENTURE STRAPS



- IT** → Coppia di cinghie Adventure Straps
→ Larghezza 25 mm e lunghezza 1700 mm.
→ Carico massimo a trazione 100 kg

- EN** → Pair of Adventure Straps belts
→ Width 25 mm and length 1700 mm.
→ Maximum traction load 100 kg

- DE** → Paar Spanngurte Adventure Straps
→ Breite 25 mm, Länge 1700 mm.
→ Max. Belastung unter Antrieb 100 kg

- FR** → Paire de sangles Adventure Straps
→ Largeur 25 mm et longueur 1700 mm.
→ Charge maximale de traction 100 kg

- ES** → Juego correas Adventure Straps
→ Ancho 25 mm y largo 1700 mm.
→ Carga máxima de tracción 100 kg

→ HAND PROTECTORS

KHP_B



KHP9225B
CFMOTO 800 MT (22)



KHP6421B
TRIUMPH Tiger Sport 660 (22)

→ OIL CARTER PROTECTORS

RP_



RP3118K
SUZUKI V-Strom 1050 (20 → 21)
SUZUKI V-Strom 1050 XT (20 → 22)



RP1191K
HONDA CRF 300 L (21 → 22)

→ ENGINE GUARDS

KN_



KN5128
BMW R 1250 GS (19 → 22)
BMW R 1250 R (19 → 22)
BMW R 1250 RS (19 → 22)



KN3125
SUZUKI V-Strom 800DE (23)

→ MUDGUARDS

KMG_



KMG1156
HONDA Forza 750 (21 → 22)
HONDA X-ADV 750 (17 → 20)
HONDA X-ADV 750 (21 → 23)



KMG3118
SUZUKI DL 1000 V-Strom (17 → 19)
SUZUKI V-Strom 1050 DE (23)

→ BACKRESTS

KTB_



KTB1166A
HONDA ADV 350 (22)
HONDA Forza 350 (23)



KTB1190
HONDA PCX 125 (18 → 20)
HONDA PCX 125 (21 → 22)
PCX 125-150 (14 → 17) / PCX 150 (18)

→ EXTENSIONS STAND

ES_K



ES5112K
BMW R 1200 GS Adventure (14 → 18)
BMW R 1250 GS Adventure (19 → 22)



ES1178K
HONDA CRF1100L Africa Twin
(20 → 22)
HONDA CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports (20 → 22)



KAPPAMOTO

MOTORCYCLE

ACCESSORIES

#RIDEYOURLIFE

facebook.com/kappamoto

instagram.com/kappamoto

youtube.com/kappamoto

→ HEADQUARTERS

KAPPA S.r.l.

Via Michelangelo, 6
25030 Barbariga (Brescia) ITALY
T. +39 030 26 80 374
F. +39 030 35 81 444
info@kappamoto.com
www.kappamoto.com

→ CONCESSIONAIRES

KAPPA France

Zone Industrielle
01120 Montluel
(Lyon) France
info.fr@kappamoto.com
www.kappamoto.fr

KAPPA Iberica

CL Sumoi, 17
[F.J. Clot de Mota]
08734-Olesola
[Barcelona] Spain
info.es@kappamoto.com
www.kappamoto.es

© KAPPAMOTO 2023



* O C A T A C C - 2 3 *